

Atlas 200.1892

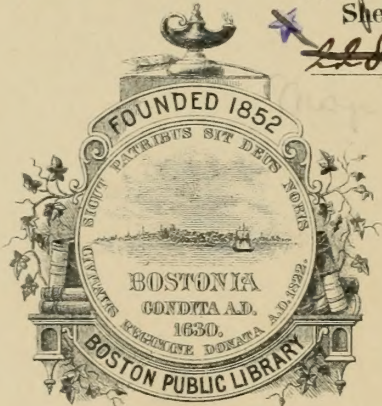


★ Atlas 200.1892

★ Map. 180.54

★ Shelf No.

~~2200.102~~



Halotype Printing Co.



















BASSINS  
DES  
GRANDS FLEUVES DE LA FRANCE  
ET DE L'EUROPE

---

ÉDITION AVEC TRACÉ DES LIGNES DE CHEMINS DE FER



**Carte de l'Europe physique, orographique et hydrographique, édition AVEC le tracé des chemins de fer, par A. Vuillemin, géographe, lauréat d'une médaille d'or de la Société de géographie de Paris; in-plano jésus (57 cent. sur 75 cent.), imprimée à quatre teintes, 1 f. 50 c.**

La même, collée sur toile, 3 f.

La même, montée sur toile avec gorge et rouleau, vernie, 5 f.

**Carte de l'Europe physique, orographique et hydrographique, édition SANS le tracé des chemins de fer, par A. Vuillemin, imprimée à trois teintes, 1 f. 25 c.**

La même, collée sur toile, 2 f. 75 c.

**Carte politique et administrative de la France et de ses principales colonies, dressée par A. Vuillemin, à l'échelle de 1/2 200 000, avec indication des lignes de chemins de fer; 1 feuille in-plano jésus (57 cent.-75 cent.), 1 f.**

La même, collée sur toile, 2 f. 50 c.

La même, montée sur toile avec gorge et rouleau, vernie, 4 f. 50 c.

**Atlas pour servir à l'étude de la Géographie de la France, édition AVEC le tracé des chemins de fer, à l'usage des élèves des lycées et collèges et des cours de l'enseignement primaire supérieur, par A. Vuillemin; 1 volume in-folio oblong, imprimé à quatre teintes, relié toile, 6 f. 50 c.**

Cet Atlas contient les cartes suivantes :

Bassins de la Seine et de la Somme. — Bassins de la Loire, de la Vienne et de la Charente. — Bassins de la Garonne et de l'Adour. — Bassins du Rhône, de la Saône et de l'Isère. — Bassins du Rhin, de la Meuse et de l'Escaut. — Grande carte d'ensemble des Bassins de la France avec indication des canaux. — Grande carte politique et administrative de la France, avec indication des lignes de chemins de fer.

**Atlas complet de Géographie Contemporaine, Ancienne, du Moyen Age et Moderne, à l'usage des lycées, des collèges, des institutions, composé de 40 belles planches, contenant 67 cartes gravées sur acier et coloriées à teintes plates avec lisérés, et de 2 tableaux explicatifs sur l'administration politique et judiciaire de la France en 1789, publiée par H. Chevallier, professeur agrégé d'histoire et de géographie; 1 vol. in-folio double, reliure toile, 15 fr.**

Cet Atlas contient les cartes suivantes :

I. *Géographie contemporaine.* — Mappemonde avec tracé des principaux voyages de découvertes et indication des principaux courants. — Europe physique. — Europe politique contemporaine. — Asie; Delta du Tonkin. — Afrique; Egypte, Isthme de Suez. — Amérique septentrionale; Petites Antilles, îles sous le Vent. — Amérique méridionale; Isthme de Panama. — Océanie; Australie; Nouvelle-Galles du Sud et Victoria.

France physique et agricole. — France politique par provinces et par départements; Environs de Paris. — Pays-Bas, Belgique. — Empire d'Allemagne, Prusse, Autriche-Hongrie; Dalmatie (double). — Suisse et chaîne des Alpes. — Italie, Grèce, Turquie d'Europe, Roumanie, Serbie. — Espagne, Portugal. — Îles Britanniques : Angleterre, Écosse, Irlande; Environs de Londres. — Suède, Norvège, Danemark; Islande et Îles Féroé. — Russie d'Europe. — Algérie; Colonies françaises d'Asie, d'Afrique, d'Amérique, d'Océanie.

II. *Géographie historique ancienne, grecque et romaine.* — Monde connu des anciens au temps de Ptolémée; Monde connu des Hébreux au temps de Moïse. — Égypte ancienne; Arabie Pétrée, Pays de Chanaan; Palestine; Royaume des Israélites sous David et Salomon. — Grèce ancienne; Île de Crète. — Colonies grecques. — Empires de Darius et d'Alexandre; Partage de l'empire d'Alexandre.

Italie ancienne; Latium et contrées limitrophes. — Conquêtes des Romains en Occident, Empire de Carthage; Conquêtes des Romains en Orient, Royaume de Mithridate. — Empire romain à la mort d'Auguste. — Gaule, Bretagne, Germanie, sous la domination romaine. — Empire romain à l'époque de l'invasion des Barbares.

**Atlas orographique et hydrographique des Bassins des grands fleuves de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud, édition avec tracé des chemins de fer, par A. Vuillemin, d'après les documents les plus récents; 1 vol. in-folio format jésus, composé de 7 planches imprimées à quatre teintes, relié toile, 6 fr. 50 c.**

Cet Atlas contient les cartes suivantes :

1. Bassins des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent (échelle : 1/6 500 000), l'exempl. 75 c.
2. Bassins de la baie d'Hudson et du Mackenzie (versant de l'Océan Glacial) et rivières du détroit d'Hudson (versant de l'Océan Atlantique), (échelle : 1/16 800 000). — Bassins du Rio Colorado, de la Columbia et du Frazer (versant de l'Océan Pacifique), (échelle : 1/10 000 000); in-folio oblong en deux cadres, l'exempl. 75 c.
3. Bassins du Mississipi et du Missourï (versant du golfe du Mexique), (échelle : 1/7 400 000), l'exempl. 75 c.
4. Carte physique du Mexique et de l'Amérique Centrale (Rio Grande del Norte, Rio Brazos et Rio Colorado du Texas, Mississipi inférieur, Panuco, Rio San Juan, Rio Gostacoalcos, Rio Grijalva, Rio Usumacinta, Rio Matagua, Rio Patuca, Rio Coco, Lac Nicaragua, et Rio San Juan (versant du golfe du Mexique et de la mer des Antilles); Bassins côtiers de la Sierra Madre occidentale et Littoral de la Sierra Madre du Sud (versant de l'Océan Pacifique); Roanoko, Grand Peede,

*Géographie historique du Moyen Age.* — Empire Caroligien. Traité de Verdun; Neustrie orientale et Austrasie occidentale. — États musulmans d'Asie, d'Afrique et d'Europe; Partie centrale du khalifat de Bagdad au neuvième siècle; Royaume chrétien de Jérusalem; Empire latin d'Orient. — Europe en 1270, à la mort de saint Louis; possessions des princes Capétiens; Saint-Empire romain.

*Géographie historique moderne.* — Europe en 1610 : France à la mort de Henri IV, Possessions des deux branches de la Maison d'Autriche, Empire ottoman; France septentrionale, Pays-Bas espagnols, Provinces-Unies. — France et Europe occidentale, de la mort de Henri IV au traité de Teschen (1610-1779), acquisitions territoriales de la France sous Louis XIV et Louis XV; Italie septentrionale pendant les temps modernes. — Europe centrale de 1648 à 1795 : agrandissements de la Prusse, de l'Autriche, de la Russie, partages de la Pologne; Cercles de Souabe, Franconie, Haut-Rhin et Bas-Rhin. — France politique et administrative en 1789 (gouvernements, généralités, intendances), précédée d'un texte explicatif; Prévôté et vicomté de Paris. — France judiciaire en 1789 (justice civile, criminelle et administrative), précédée d'un texte explicatif. — Europe occidentale et France de 1789 à 1811. — Europe politique d'après les traités de 1815.

Les textes explicatifs des planches relatives à la France administrative et à la France judiciaire avant 1789 se vendent séparément. Chaque tableau, in-plano, se vend 50 c.

Cet Atlas se divise aussi en deux parties :

1<sup>re</sup> **Atlas de Géographie Contemporaine, à l'usage des Classes de grammaire et des Classes supérieures, composé de 20 belles planches, contenant 52 cartes gravées sur acier et coloriées à teintes plates avec lisérés, publié par H. Chevallier : 14<sup>e</sup> édition; 1 vol. in-folio double, reliure toile, 8 fr.**

Cet Atlas contient les cartes de *Géographie contemporaine* indiquées d'autre part au détail de l'Atlas complet. (Voir I.)

2<sup>re</sup> **Atlas de Géographie historique Ancienne, Grecque, Romaine, du Moyen Age et des Temps Modernes, à l'usage des candidats aux examens de licence et d'agrégation et des élèves des classes supérieures, composé de 20 belles planches contenant 55 cartes, gravées sur acier et coloriées à teintes plates, avec lisérés, et de deux tableaux explicatifs sur l'administration politique et judiciaire de la France en 1789, par H. Chevallier; 1 vol. in-folio double, demi-reliure, 8 f.**

Cet Atlas contient les cartes de *Géographie historique* indiquées d'autre part au détail de l'Atlas complet. (Voir II.)

**Atlas de Géographie de la France, composé de 12 belles planches, contenant 20 cartes gravées sur acier et coloriées à teintes plates avec lisérés, et deux tableaux explicatifs sur l'administration politique et judiciaire de la France en 1789, publié par H. Chevallier; 1 vol. in-folio double, demi-reliure, 6 fr. 50 c.**

Cet Atlas contient les cartes suivantes :

France physique et agricole. — France politique par provinces et par départements; Environs de Paris. — Algérie; Colonies françaises d'Asie, d'Afrique, d'Amérique, d'Océanie. — Gaule ancienne, Germanie. — Empire Caroligien. Traité de Verdun; Neustrie orientale et Austrasie occidentale. — Europe et France en 1270, à la mort de saint Louis. — Europe et France en 1610, à la mort de Henri IV; France septentrionale et Pays-Bas espagnols. — France de la mort de Henri IV à la mort de Louis XV, acquisitions territoriales de la France sous Louis XIV et Louis XV. — France administrative en 1789 (gouvernements, généralités, intendances), précédée d'un texte explicatif; Prévôté et vicomté de Paris. — France judiciaire en 1789 (justice civile, criminelle et administrative), précédée d'un texte explicatif. — Géographie de la France et de l'Europe occidentale de 1789 à 1811. — France et Europe d'après les traités de 1814 et de 1815.

Chaque Planche coloriée des Atlas Chevallier, séparément, 50 c.

La carte d'Allemagne, format double, 1 f.

Savannah, Altamaha (versant de l'Océan Atlantique), (échelle : 1/12 345 000); in-folio oblong, l'exempl. 75 c.

5. Bassins de l'Orénoque et de la Magdalena (échelle : 1/10 000 000), du Rio San-Francisco, du Rio Parnahyba et autres fleuves de la côte brésilienne de l'Océan Atlantique (échelle : 1/10 000 000); in-folio oblong en deux cadres, l'exempl. 75 c.

6. Bassin de l'Amazone (échelle : 1/10 000 000), bassin secondaire du lac de Titicaca, et partie des bassins de l'Océan Pacifique (échelle : 1/10 000 000); in-folio oblong en deux cadres, l'exempl. 75 c.

7. Bassin du Rio de la Plata (échelle : 1/10 000 000), bassins côtiers chiliens, et bassins de l'Océan Atlantique au Sud du Rio de la Plata (échelle : 1/10 000 000); in-folio oblong en deux cadres, l'exempl. 75 c.

Les mêmes Bassins mûts, traits et montagnes, sans écritures, in-folio oblong, chaque carte, 40 c.



# ATLAS

## DES BASSINS DES GRANDS FLEUVES

# DE LA FRANCE ET DE L'EUROPE

D'APRÈS LES DOCUMENTS LES PLUS AUTORISÉS

Par A. VUILLEMIN

Officier d'académie, Membre de la Société de Géographie,  
Lauréat d'une Médaille d'or de la Société de Géographie de Paris.

ÉDITION AVEC TRACÉ DES LIGNES DE CHEMINS DE FER.



PARIS  
IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE CLASSIQUES  
MAISON JULES DELALAIN ET FILS  
DELALAIN Frères, Successeurs  
56, Rue des Écoles.

BOSTON PUBLIC LIBRARY



Cet Atlas orographique et hydrographique a été complété par le tracé des lignes de chemins de fer; il est composé de 17 planches et contient les cartes suivantes, imprimées à quatre teintes :

1. Bassins de la Seine et de la Somme. (Échelle 1/1 510 000.)
2. Bassins de la Loire, de la Vilaine et de la Charente. (Échelle 1/1 850 000.)
3. Bassins de la Garonne et de l'Adour. (Échelle 1/1 450 000.)
4. Bassins du Rhône, de la Saône et de l'Isère. (Échelle 1/1 760 000.)
5. Bassins du Rhin, de la Meuse et de l'Escaut. (Échelle 1/2 350 000.)
6. Carte politique et administrative de la France, avec indication des canaux et des lignes de chemins de fer. (Échelle 1/2 200 000.)
7. Bassins de l'Elbe, de l'Oder et du Weser. (Échelle 1/2 360 000.)
8. Bassins de la Vistule, du Dniéper, de la Duna, du Niémen et du Dniester. (Échelle 1/4 500 000.)
9. Bassins du Volga, du Don et de la Dwina. (Échelle 1/6 500 000.)
10. Bassins du Danube et de ses affluents. (Échelle 1/4 000 000.)
11. Bassins de la Péninsule des Balkans (Bassins de la Maritza, du Mestas, du Strouma, du Vardar, de la Vistritza, de la Salembria, versant de la mer de l'Archipel; du Kalamas, de l'Arta, du Gastouni, du Roupia, versant de la mer Ionienne; de la Narenta, du Drin Noir, de l'Erguent, de la Voïoutza, versant de l'Adriatique; du Pirnatza, de l'Iri (Eurotas), versant de la Méditerranée. (Échelle 1/3 000 000.)
12. Bassins du Pô et de l'Adige. (Échelle 1/1 290 000.)
13. Bassins du Tibre, de l'Arno, de l'Ombrone, du Volturno et du Garigliano (Italie centrale), (Échelle 1/2 120 000.); du Douro et du Minho (Espagne du Nord), (Échelle 1/2 120 000.)
14. Bassins de l'Ebre, du Francoli, du Llobregat, du Ter et de la Fluvia. (Échelle 1/1 600 000.)
15. Bassins du Tage, du Guadiana, du Guadalquivir, du Xucar et de la Segura. (Éch. 1/2 200 000.)
16. Bassin de la Tamise et Bassins secondaires du Blackwater, du Stour et du versant de la Manche. (Échelle 1/600 000.)
17. Grande Carte d'Europe physique et orohydrographique. (Échelle 1/9 500 000.)

Les Bassins 1 à 5, 7 à 16 de cette édition avec tracé des lignes de chemins de fer, in-folio, format jésus, imprimés à quatre teintes, se vendent chacun séparément,

75 c.

La Carte politique et administrative de la France avec indication des lignes de chemins de fer, in-plano, format jésus (57 c. sur 75 c.), séparément,

1 f.

La Carte de l'Europe physique, avec le tracé des lignes de chemins de fer, in-plano, format jésus (57 c. sur 75 c.), séparément,

1 f. 50 c.

Pour faciliter les études de l'élève, chacun des Bassins 1 à 5, 7 à 16, est vendu muet, traits et montagnes, sans écritures, in-folio oblong,

40 c.

La Carte d'ensemble de l'Europe physique, muette, traits et montagnes, sans écritures, in-plano, format jésus,

75 c.

La Carte d'ensemble des Bassins de la France, muette, traits et montagnes, sans écritures, in-plano, format jésus,

60 c.

La Carte de la France physique, qui figure dans les Atlas spéciaux pour l'étude de la Géographie de la France, in-plano jésus (57 cent. sur 75 cent.),

1 f.

Dans l'étude de la Géographie, la partie la plus essentielle est la connaissance des accidents physiques qui se rencontrent à la surface de la Terre. En effet, si les chaînes de montagnes et les grands fleuves forment souvent des obstacles naturels entre les divers peuples, les différences légères de niveau dans les terrains et la direction des cours d'eau permettent entre eux l'établissement de voies de communication, dont le développement industriel et commercial de notre époque fait comprendre toute l'importance, mais qui malheureusement sont employées pour des relations hostiles aussi bien que pour des relations amicales. Nous avons pensé que, pour se rendre un compte plus exact de ces obstacles comme de ces moyens de communication naturels, il était utile de publier dans leur ensemble les Bassins des grands fleuves de l'Europe, en remontant non seulement à leur source même, mais encore à celle de tous leurs affluents. Nous avons tout d'abord reproduit les cinq Bassins de la Seine, de la Loire, de la Garonne, du Rhône et du Rhin, entre lesquels se partage le système hydrographique de la France, et dont la ceinture est déterminée par des montagnes atteignant quelquefois des hauteurs considérables; ces bassins séparés sont suivis d'une carte générale de la France, dressée au point de vue politique et administratif, et qui reproduit le tracé des lignes de chemins de fer. Nous avons ajouté les Bassins de l'Elbe, de la Vistule, du Volga, du Danube, du Pô, du Tibre, du Douro, de l'Ebre, du Tage et de la Tamise, dont les rives ont été pour la plupart le théâtre de grandes opérations militaires et le champ de batailles importantes, où s'est décidé souvent le sort des nations européennes. Enfin, avec la carte de la Péninsule des Balkans, la carte d'ensemble de l'Europe, qui termine l'Atlas, complète la géographie physique du Continent, dont nous n'avons pu donner, à une échelle plus grande, que les bassins principaux. Comme des exemples réels ont montré le rôle considérable qu'étaient appelées à jouer les lignes de chemins de fer dans les combinaisons stratégiques et les mouvements des armées, cette nouvelle édition a été augmentée du tracé de ces lignes; au point de vue de l'instruction militaire, comme au point de vue des relations commerciales et industrielles, cette amélioration, qui nous avait été demandée, permettra de mieux saisir, d'un seul coup d'œil, la topographie d'une région en même temps que le réseau des chemins de fer qui y rayonne et pour l'établissement duquel les efforts de l'homme ont souvent lutté victorieusement contre les obstacles de la nature.

Toute contrefaçon sera poursuivie conformément aux lois; tous les exemplaires sont revêtus de notre griffe.

*Delalain frères*

1892.













**BASSIN  
DE LA SEINE**  
ET BASSINS SECONDAIRES DE LA SOMME,  
DE L'ORNE ET DE LA VIRE  
Dressés par A. VULLEMIN, Géographe  
1890

1  
1:510,000  
Kilomètres  
0 10 20 30 40 50

--- Ligne physique du bassin de la Seine  
--- id. du bassin secondaire de la Somme  
--- id. du bassin secondaire de la Vire  
--- id. des affluents directs  
--- Crues de navigation  
--- Chemins de fer

Origine de la navigation

Nota: Les chiffres indiquent, en mètres, la hauteur des montagnes au dessus du niveau de la mer

















# BASSIN DE LA LOIRE

ET BASSINS SECONDAIRES DE LA VILAINE,  
DE LA CHARENTE ET DE LA SÈVRE NIORTAISE

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe

Membre de la Société de Géographie

1888



- Limite physique du bassin de la Loire
- id du bassin secondaire de la Vilaine
- id du bassin secondaire de la Charente
- id du bassin secondaire de la Sèvre Niortaise
- id des affluents directs
- Origine de la navigation

Nota : Les chiffres sous les noms de montagnes, indiquent leur altitude métrique.

--- Chemin de fer















# BASSIN DE LA GARONNE ET BASSINS SECONDAIRES DE L'ADOUR DE LA LEYRE ET DE LA NIVELLE

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe  
Membre de la Société de Géographie

1888



















# BASSIN DU RHÔNE

ET BASSINS SECONDAIRES DE L'AUDE,  
DE L'HÉRAULT, DE L'ARGENS ET DU VAR

Dressés par ANVILLEMEN, Géographe

Membre de la Société de Géographie

1890















# BASSINS DU RHIN DE LA MEUSE ET DE L'ESCAUT

Dressés par AUVILLEMIN, Géographe  
Membre de la Société de Géographie.

1892.



Chemin de fer.  
2.500m  
Kilomètres  
3 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
Limite physique du bassin du Rhin.  
id. des bassins secondaires et affluents.  
Nota: Les chiffres sous les noms des montagnes indiquent leur hauteur en mètres au-dessus du niveau de la mer.  
Origine de la navigation.















2 200 000



















# BASSINS DE L'ELBE DE L'ODER ET DU WESER

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe  
Membre de la Société de Géographie

1890

1:360 000  
Kilomètres  
5 10 20 30 40 Mètres

Limites physiques  
des bassins

- I BASSIN DU WESER
- II id. DE L'ELBE SUPÉRIEURE
- III id. DE L'ELBE INFÉRIEURE
- IV id. DE L'ODER

Limites physiques des bassins secondaires et  
affluents directs. Origine de la navigation.

Nota Les chiffres sous les noms de montagnes indiquent  
leur altitude métrique.

Chemins de fer

















BASSINS  
DE LA VISTULE, DU DNIÉPER  
DE LA DUNA, DU NIÉMEN  
ET DU DNIESTER

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe  
Membre de la Société de Géographie

1884

4.500.000  
Kilomètres.  
50 100 150

- Limites physiques des bassins.
- I BASSIN DU DNIÉPER
  - II id. DE LA VISTULE
  - III id. DE LA DUNA
  - IV id. DU NIÉMEN
  - V id. DU DNIESTER
- Bassins secondaires
- 6 id. du Prégel
  - 7 id. de la Vindau

Limites physiques des bassins secondaires et affluents directs.

Nota

Les chiffres, sous les noms de montagnes, indiquent leur altitude métrique.

Chemin de fer















# BASSINS DU VOLGA DU DON ET DE LA DWINA

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe

Membre de la Société de Géographie

1890



--- Limite physique du Bassin du Volga.  
 --- id. du Bassin du Don.  
 --- id. du Bassin de la Dwina.  
 --- id. des affluents directs.  
 ⚓ Origine de la Navigation.  
 — Chemins de fer.  
 Nota: Les chiffres sous les noms des montagnes indiquent leur altitude métrique.















# BASSINS DU DANUBE

Dressés par A. VUILLEMIN, Géographe

Membre de la Société de Géographie

1889

































# BASSINS DU PÔ

ET DE L'ADIGE,

Dressés par A. VUILLEMIN, Géographe  
Membre de la Société de Géographie  
1890



1:250 000  
Kilomètres  
0 10 20 30 40 50

--- Limite physique du bassin du Pô  
--- id. du bassin secondaire de l'Adige  
--- id. du bassin secondaire de la Brenta  
--- id. des affluents directs  
↓ Origine de la navigation

Nota: Les chiffres indiquent en mètres la hauteur des montagnes au-dessus du niveau de la mer.  
— Chemins de fer

















BASSINS  
DU TIBRE, DE L'ARNO  
DE L'OMBRONE, DU VOLTURNO  
ET DU GARIGLIANO  
(ITALIE CENTRALE)  
Dressés par A. VUILLEMIN, Géographe  
Officier d'Académie.  
1890

VERSANT DE LA MER TYRRHÉNIENNE

- Limite physique du bassin du Tibre
- id. du bassin de l'Arno
- id. du bassin de l'Ombrone
- id. du bassin du Garigliano
- id. du bassin du Volturno

VERSANT DE LA MER ADRIATIQUE

- Limite physique des bassins côtiers de la Marecchia, du Metauro, du Tronto, de la Pescara, du Sangro, etc.
- Limite physique des affluents directs
- Canaux
- Chemins de fer

1:250,000

0 10 20 30 40 50 60 Kil.

































**VERSANT DE L'OCEAN ATLANTIQUE**

- Limite physique du bassin du Tage
- id du bassin du Guadiana
- id du bassin du Guadalquivir
- id du bassin secondaire du Sud

**VERSANT DE LA MER MEDITERRANEE**

- Limite physique du bassin du Xucar et du Guadalquivir
- id du bassin de la Segura
- id des bassins secondaires de l'Almansora, du Rio de Almeria, du Guadalquivir et du Guadalquivir
- id des affluents directs

Nota: Les chiffres qui accompagnent les noms de montagnes indiquent leur altitude métrique

**BASSINS  
DU TAGE**

DU GUADIANA DU GUADALQUIVIR  
DU XUCAR ET DE LA SEGURA

Dressés par A.VUILLEMIN Géographe  
Officier d'Académie

1890















# BASSIN DE LA TAMISE ET BASSINS SECONDAIRES DU BLACKWATER DU STOUR ET DU VERSANT DE LA MANCHE

Dressés par A. VUILLEMIN Géographe

1890

MER DU NORD



--- Limite physique du bassin de la Tamise  
 --- id. des bassins secondaires du Blackwater  
 --- id. du Stour  
 --- id. du Rother  
 --- id. du Ouse  
 --- id. de l'Arnon  
 --- id. de l'Anon  
 --- Limites physiques des affluents directs  
 --- Canaux  
 --- Origine de la navigation  
 --- Chemins de fer  
 0 5 10 15 20 Kilomètres  
 Nota. Les chiffres indiquent l'altitude métrique









































